

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Μαρτίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **51**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 220 (1)

Καθορισμός συμπληρωματικών όρων και περιορισμών δόμησης σε διατηρητέο κτήριο που βρίσκεται επί της οδού Μητροπολίτη Α. Καντιώτη 62 στον «ιστορικό τόπο» της Φλώρινας, φερόμενο ως ιδιοκτησία Αθανασίου και Κωνσταντίνου Μάρκου»

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 4067/2012 (ΦΕΚ 79/Α΄) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα του άρθρου 6 αυτού.

β) Του π.δ. 358/1986 (ΦΕΚ 158/Α΄) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υπουργείου Βόρειας Ελλάδας» και ειδικότερα του άρθρου 2 παρ. δ (αα), που αναφέρεται στο χαρακτηρισμό κτηρίων ως διατηρητέων ή οικισμών ή τμημάτων αυτών ως παραδοσιακών.

γ) Του π.δ. 24/2015 (ΦΕΚ 20/Α΄/27-1-2015) και ειδικότερα του άρθρου 1 που αναφέρει ότι το Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης συγκροτείται από: «....δ) τις Υπηρεσίες του πρώην Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης με τις αρμοδιότητες, όργανα, θέσεις και προσωπικό όπως αυτά έχουν διαμορφωθεί κατά την έκδοση του παρόντος και με τους εποπτευόμενους από αυτό φορείς...».

δ) Του π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116/Α΄/23-09-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ε) Του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α΄/5-11-2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

στ) Του π.δ. 141/2017 (ΦΕΚ 180/Α΄/23-11-2017) «Οργανισμός Υπουργείου Εσωτερικών».

2. Τη με αριθμ. πρωτ. 39324/09-12-2016 (ΦΕΚ 3959/Β΄/09-12-2016) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Εσωτερικών Μαρία Κόλλια - Τσαρουχά».

3. Τη με αριθμ. πρωτ. 4334/12-11-13 απόφαση του Υπουργείου Μακεδονίας- Θράκης (ΦΕΚ 415/ΑΑΠ/26-11-2013) για χαρακτηρισμό ως διατηρητέου του κτηρίου του θέματος μαζί με άλλα επτά (7) κτήρια.

4. Τη με αριθμ. πρωτ. ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/220893/20236/2760/26-8-2015 απόφαση του Αν. Υπουργού Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων έγκρισης μελέτης.

5. Τη γνωμοδότηση του οικείου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής στην με αρ. 13/23-2-2016 συνεδρίασή του.

6. Τη με αριθμ. πρωτ. 2815/11-10-2016 (ΑΔΑ: 692Ζ465ΦΘΕ-Ε6Ζ) επιστροφή φακέλου της Υπηρεσίας.

7. Τη με αριθμ. πρωτ. 225/21-2-2017 (ΑΔΑ: 60ΓΡ465ΧΘ7-7Δ7) απόφαση της Υφυπουργού Εσωτερικών (π ΥΜΑΘ) έγκρισης μελέτης επισκευής και αποκατάστασης όψεων, εσωτερικών διαρρυθμίσεων και αλλαγής χρήσης του διατηρητέου κτηρίου σε καφεζαχαροπλαστείο, που βρίσκεται επί της οδού Μητροπολίτη Α. Καντιώνη 62 στον «ιστορικό τόπο» της Φλώρινας.

8. Το με αριθμ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/274673/26199/3034/9-8-2017 έγγραφο του ΥΠ.ΠΟ.Α.

9. Την από 14-11-2017 αιτιολογική έκθεση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, του ΥΠ.ΕΣ., που αφορά στον καθορισμό συμπληρωματικών ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης για το εν λόγω διατη-

ρητέο κτήριο, η οποία αποστάλθηκε στους φερόμενους ιδιοκτήτες με την με αριθμ. πρωτ. 2590/14-11-2017 κοινοποίηση αυτής.

10. Τη με αριθμ. πρωτ. 4712/30-11-2017 αίτηση των φερόμενων ιδιοκτητών Αθανάσιου και Κωνσταντίνου Μάρκου με την οποία υπέβαλλαν συνημμένα υπεύθυνες δηλώσεις ότι δεν έχουν αντίρρηση ως προς την πρόταση της παραπάνω αιτιολογικής έκθεσης.

11. Τη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης στη συνεδρίασή του με αριθμ. πρωτ. 11/19-12-2017 (θέμα 4ο) υπέρ του καθορισμού συμπληρωματικών όρων και περιορισμών δόμησης στο εν λόγω διατηρητέο κτήριο, σύμφωνα με την εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Πολιτισμού και Πολιτιστικής Κληρονομιάς και Αθλητισμού, με την παρατήρηση να προστεθεί το εξής: «και καθαίρεση της υπάρχουσας παλαιάς σκάλας και των βοηθητικών χώρων στο δώμα καθώς και αντικατάσταση του κιγκλιδώματος με στηθαίο στην προσθήκη και στη σκάλα του δώματος», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε συμπληρωματικούς όρους και περιορισμούς δόμησης στο διατηρητέο κτήριο που βρίσκεται επί της οδού Μητροπολίτη Α. Καντιώτη 62 στον «ιστορικό τόπο» της Φλώρινας, φερόμενο ως ιδιοκτησία Αθανασίου και Κωνσταντίνου Μάρκου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3γ του ν. 4067/2012, όπως παρακάτω:

Επιτρέπονται:

α) Η αποπεράτωση και διαμόρφωση του υπάρχοντος ισόγειου κτίσματος που βρίσκεται στην πίσω όψη του διατηρητέου κτηρίου και σε επαφή με αυτό, για τη δημιουργία κλειστού χώρου βοηθητικής χρήσης στο υφιστάμενο διατηρητέο κτήριο, σύμφωνα με τις ισχύουσες για την περιοχή πολεοδομικές διατάξεις και χωρίς υπέρβαση των ισχυόντων για την περιοχή όρων δόμησης.

β) Η περίμετρος της προσθήκης αυτής θα ακολουθεί την υπάρχουσα τοιχοποιία του ισόγειου χώρου, στα Δυτικά και Βόρεια, ενώ στα Ανατολικά, η εξωτερική τοιχοποιία της προσθήκης θα είναι σε απόσταση ενός μέτρου και πενήντα εκατοστών (1,50μ.) πέρα από τα υπάρχοντα υποστυλώματα, δημιουργώντας συνολικό χώρο διαστάσεων έξι μέτρων και δεκαπέντε εκατοστών (6,15μ) πλάτους (στη βόρεια πλευρά) x οκτώ μέτρων και πέντε εκατοστών (8,05μ.) μήκους.

γ) Το ύψος της ισόγειας προσθήκης (ανώτατο ύψος τελειωμένου δαπέδου πλάκας οροφής) θα είναι, το ανώτερο, στην ίδια στάθμη με το ύψος του δαπέδου του ορόφου του διατηρητέου κτηρίου.

δ) Η κατασκευή νέας εξωτερικής κλίμακας, μέγιστου πλάτους ενός μέτρου και δέκα εκατοστών (1,10 μ.), παράλληλα και σε επαφή με τη βόρεια πλευρά της ισόγειας προσθήκης.

ε) Η διάνοιξη πόρτας στο υφιστάμενο παράθυρο, στο δεξί τμήμα του ορόφου, στην πίσω όψη του διατηρητέου κτηρίου και

στ) Η κατασκευή πέργολας στην οροφή της ισόγειας προσθήκης, σε απόσταση από το διατηρητέο κτήριο, τουλάχιστον ενός μέτρου και πενήντα εκατοστών (1,50μ), και μέγιστου συνολικού ύψους δύο μέτρων και ογδόντα εκατοστών (2,80μ.) από το δάπεδο της οροφής της ισόγειας προσθήκης (από ανώτατο ύψος τελειωμένου δαπέδου πλάκας οροφής).

2. Είναι αναγκαία η κατεδάφιση της υφιστάμενης εξωτερικής κλίμακας και των βοηθητικών χώρων στο δώμα, η αντικατάσταση του κιγκλιδώματος με στηθαίο στο δώμα της ισόγειας προσθήκης και τοποθέτηση στηθαίου στη νέα εξωτερική κλίμακα στη βόρεια πλευρά της ισόγειας προσθήκης για λόγους ανάδειξης της αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας του διατηρητέου κτηρίου.

3. Για τις παραπάνω επεμβάσεις απαιτείται η έγκριση της σχετικής μελέτης από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Πολιτισμού και Πολιτιστικής Κληρονομιάς και Αθλητισμού του Υπουργείου Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας- Θράκης).

4. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι όροι δόμησης της περιοχής και όσα αναφέρονται στην με αριθμ. πρωτ. 4334/12-11-2013 απόφαση του Υπουργού Μακεδονίας και Θράκης χαρακτηρισμού του κτηρίου του θέματος ως διατηρητέου και στην με αριθμ. πρωτ. 225/21-2-2017 απόφαση της Υφυπουργού Εσωτερικών (π ΥΜΑΘ) έγκρισης μελέτης και αποκατάστασης όψεων, εσωτερικών διαρρυθμίσεων και αλλαγής χρήσης του.

5. Κατά της αποφάσεως αυτής μπορεί να ασκηθεί το ένδικο μέσο της αιτήσεως ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του π.δ. 18/1989 «Κωδικοποίηση Διατάξεων Νόμων για το Συμβούλιο της Επικρατείας».

6. Κάλυψη δαπάνης: Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

7. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 7 Μαρτίου 2018

Η Υφυπουργός

ΜΑΡΙΑ ΚΟΛΛΙΑ-ΤΣΑΡΟΥΧΑ

Αριθμ. Δ13/οικ/1234 (2)

Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Λαγού, από το τέλος της Β΄ Γέφυρας Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως την συμβολή της με τις οδούς Ιωαννίνων και Ηρώων Πολυτεχνείου, της πόλης της Λάρισας, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 (Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4320/2015 (Α΄ 29) και ισχύει.

2. Το ν. 2503/1997 (Α΄ 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (Α΄ 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Την κοινή απόφαση Δ16α/04/773/29.11.1990 του Υπουργού Προεδρίας και αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

5. Το ν. 3155/1955 (Α' 63) «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

6. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την απόφαση Γ 25871/9.7.63 του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

7. Το β.δ. της 6.2.56 (Α' 47) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955».

8. Το ν. 1418/1984 (Α΄ 23) «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παρ.3 του άρθρου 25.

9. Την εγκύκλιο 18/99 με την ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 3 του ν.1418/1984.

10. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006.

11. Το ν. 653/1977 (Α' 214) «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το π.δ. 929/1979 (Α' 259) «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

12. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

13. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 (Β' 293) του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

14. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 (Β' 30) του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

15. Το π.δ. 70/2015, άρθρο 3 (Α' 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Το π.δ. 123/2016, άρθρο 4 (Α΄ 208) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α΄ 114).

17. Το π.δ. 125/2016, (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

18. Το π.δ.123/2017 (Α΄ 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

19. Την απόφαση Δ13/οικ/471/13.11.2017, του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Καθορισμός αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του π.δ. 123/2017 σε ότι αφορά τις υφιστάμενες, τις υπό ανάθεση και τις προς δημοπράτηση συμβάσεις αρμοδιότητας της τέως Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του καταργηθέντος π.δ. 109/2014».

20. Την ανάγκη χαρακτηρισμού της οδού που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Αφού είδαμε:

1. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.95 (Β΄ 30) του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

2. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/575/10.5.2000 (Δ΄ 324) του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

3. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ο/10576/ε/1838 π.ε/19.6.2007 (ΑΑΠ' 289) Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων δια της οποίας γίνεται ο χαρακτηρισμός της νέας οδού Παράκαμψης Λάρισας από Β' Γέφυρα Πηνειού έως Γ' Γέφυρα Πηνειού και στη συνέχεια της οδού Σάκη Καράγιωργα έως ΠΕΟ Λάρισας- Θεσσαλονίκης (αρχή κόμβου Συκουρίου), ως τμήμα του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

4. Την απόφαση ΔΜΕΟ/1036/26-3-2010 με την οποία εγκρίνεται η αναμορφωμένη συγκοινωνιακή μελέτη της οδού Καράγιωργα, η προσωρινή λύση της συμβολής της ΠΕΟ Λάρισας-Θεσσαλονίκης στη χθ. 10+400 και η υδραυλική μελέτη της οδού Καράγιωργα.

5. Την απόφαση ΔΜΕΟ/1186/12.1.2012 του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία χαρακτηρίζεται η νέα οδός «Παράκαμψη Λάρισας από Β' Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως Γεωργική Σχολή» ως τμήμα του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

6. Την απόφαση 3005/28.7.2016 της Περιφέρειας Θεσσαλίας με το οποίο εντάσσει την Πράξη «Παράκαμψη Λάρισας: Κατασκευή οδικού τμήματος από Β' Γέφυρα Πηνειού (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) έως Γεωργική Σχολή» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020».

7. Το 24/23.1.2017 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας με συνημμένες τις από 19.1.2017 βεβαιώσεις κατασκευής και παράδοσης σε χρήση των έργων «Κατασκευή οδού Καράγιωργα, Τεχνικού Τ1 και οδού Αεροδρομίου», «Κατασκευή Λεωφόρου Καραμανλή Λάρισας (Παλαιά Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης από την οδό Διγενή Χ.Θ.5+700 μέχρι την οδό Βαρβουσίων Χ.Θ.6+630)» και «Κατασκευή τμήματος από Β' Γέφυρα Πηνειού έως την οδό Κοζάνης».

8. Την από 10.3.2017 βεβαίωση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας με την οποία βεβαιώνεται

η ολοκλήρωση και η παράδοση σε χρήση του έργου «Παράκαμψη Λάρισας: Κατασκευή τμήματος από ΕΟ Λάρισας - Κοζάνης έως Γ Γέφυρα Πηνειού».

9. Την από 11.4.2017 απόφαση με αρ.201 του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων με την οποία αποφασίζει ομόφωνα για το χαρακτηρισμό και την κατάταξη στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο τμήματος της οδού Λαγού από Β' Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως την συμβολή με την οδό Ιωαννίνων. Επίσης αποδέχεται την ανάληψη ευθύνης συντήρησης της οδού μετά τον χαρακτηρισμό της.

10. Το 28039/4.5.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λάρισας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά έγγραφα και εγκρίσεις για τον χαρακτηρισμό της οδού Λαγού από την Δ/νση Τεχνικών Έργων της Περιφέρεια Θεσσαλίας, την Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λάρισας και την Πολεοδομία του Δήμου Λάρισας.

11. Το 2769/29.5.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας με το οποίο γνωστοποιεί την σύμφωνη γνώμη με τα αναφερόμενα στο 28039/4.5.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λάρισας.

12. Το απόσπασμα πρακτικού 08/29.06.2017 της Γραμματείας Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας με το οποίο εγκρίνεται ομόφωνα ο χαρακτηρισμός ως Εθνικό Οδικό Δίκτυο της οδού Λαγού από Β' Γέφυρα Πηνειού έως οδό Ιωαννίνων στην πόλη της Λάρισας μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής και απόδοσης σε χρήση του οδικού τμήματος της παράκαμψης Λάρισας από Β' Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως Γεωργική Σχολή.

13. Το 4953/12.7.2017 έγγραφο της Πολεοδομίας του Δήμου Λαρισαίων με το οποίο γνωρίζει το πολεοδομικό καθεστώς της οδούς Λαγού και ότι καμία πολεοδομική μελέτη δεν βρίσκεται σε εξέλιξη στο τμήμα αυτό.

14. Το 47772/13.7.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων με το οποίο αιτείται ο χαρακτηρισμός της οδού Λαγού και αποστέλλονται σχετικά έγγραφα.

15. Την από 13.7.2017 τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων με την οποία δίνονται στοιχεία της προς χαρακτηρισμό οδού.

16. Το 3437/24.7.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας με το οποίο αποστέλλονται οι απόψεις της και συνημμένα σχετικά έγγραφα.

17. Την Οριζοντιογραφία με θέμα «Γενικό Τοπογραφικό - Οριζοντιογραφία» του έργου «Χαρακτηρισμός Οδού Λαγού», χρόνος μελέτης: Ιούλιος 2017, κλίμακας: 1/1.500 η οποία θεωρήθηκε στις 24.7.2017 από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Και επειδή:

1. Η οδός Λαγού βρίσκεται εντός σχεδίου πόλεως και εντός ΓΠΣ Δήμου Λαρισαίων και ανήκει στο οδικό δίκτυο που συντηρείται από το Δήμο Λαρισαίων. Το συνολικό μήκος της είναι 945,00μ. Κατά ΟΜΟΕ ανήκει ως προς τα λειτουργικά της χαρακτηριστικά στην ομάδα ΓΙΙΙ. Η διατομή της αντιστοιχεί στην τυπική διατομή γ4νΡπ. Αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία και παρέχει δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών. Έχει βασικό σκοπό να συνδέει τις όμορες αστικές αρτηρίες και να συλλέγει/διανέμει την κυκλοφορία από/προς τις υπόλοιπες οδούς. Κατασκευάστηκε και αποδόθηκε στην κυκλοφορία στις αρχές της δεκαετίας του '90. Η κατάσταση του οδοστρώματος σήμερα θεωρείται καλή. Το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας είναι 50 km/h. Χωρίζεται σε δύο τμήματα:

• Το πρώτο τμήμα από Χ.Θ. 0+000,00 έως Χ.Θ. 0+130,00 περιλαμβάνει την Β Γέφυρα Πηνειού και έχει μήκος 130,00μ. Είναι χαρακτηρισμένο Δευτερεύον Εθνικό οδικό δίκτυο με την απόφαση ΔΜΕΟ/ο/10576/ε/1838ττ.ε/19.6.2007 (ΑΑΙΤ 289) του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Χαρακτηρισμός της νέας οδού Παράκαμψης Λάρισας από Β' Γέφυρα Πηνειού έως Γ' Γέφυρα Πηνειού και στη συνέχεια της οδού Σάκη Καράγιωργα έως ΠΕΟ Λάρισας- Θεσσαλονίκης (αρχή κόμβου Συκουρίου)»

• Το δεύτερο προς χαρακτηρισμό τμήμα από Χ.Θ. 0+130,00 έως Χ.Θ. 0+945,00 έχει μήκος 815,00μ.. Ξεκινά από το τέλος της Β Γέφυρας Πηνειού (Χ.Θ. 0+130,00) και καταλήγει στο τέλος της οδού, δηλαδή στην συμβολή της με τις οδούς Ιωαννίνων (η οποία αποτελεί συνέχεια της Ε.0.6) και Ηρώων Πολυτεχνείου (Χ.Θ. 0+945,00). Η διατομή του έχει τα εξής χαρακτηριστικά: α) το συνολικό εύρος του οδοστρώματος κυμαίνεται από 24,13μ. έως 30.21 μ. β) διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ η κάθε μία, διαχωρισμένες με κεντρική νησίδα πλάτους από 1,00μ. έως 4,00μ.

2. Το προς χαρακτηρισμό τμήμα της οδού Λαγού αποτελεί φυσική συνέχεια οδικού τμήματος Δευτερεύοντος Εθνικού Δικτύου (οδός Κιμ. Σανδράκη).

3. Το προς χαρακτηρισμό τμήμα της οδού Λαγού συνδέει Δευτερεύοντα Εθνικά Οδικά Δίκτυα (τις οδούς Κίμωνα Σανδράκη και Ιωαννίνων).

4. Με το χαρακτηρισμό του τμήματος της οδού Λαγού ολοκληρώνεται στην παρούσα φάση ο εξωτερικός δακτύλιος της πόλης Λάρισας.

5. Το εν λόγω οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξής του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο βάσει του π.δ. 209/1998, άρθρο 1, παράγραφος 1(β) (Α΄ 169) καθόσον συνδέει βασικούς εθνικούς οδικούς άξονες μεταξύ τους.

6. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του ν. 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αποφασίζουμε:

Εντάσσουμε το τμήμα της οδού Λαγού από το τέλος της Β' Γέφυρας Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως την συμβολή της με τις οδούς Ιωαννίνων και Ηρώων Πολυτεχνείου, της πόλης της Λάρισας, στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας, όπως ακριβώς απεικονίζεται στο συνημμένο

χάρτη της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υ.ΜΕ., σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε..

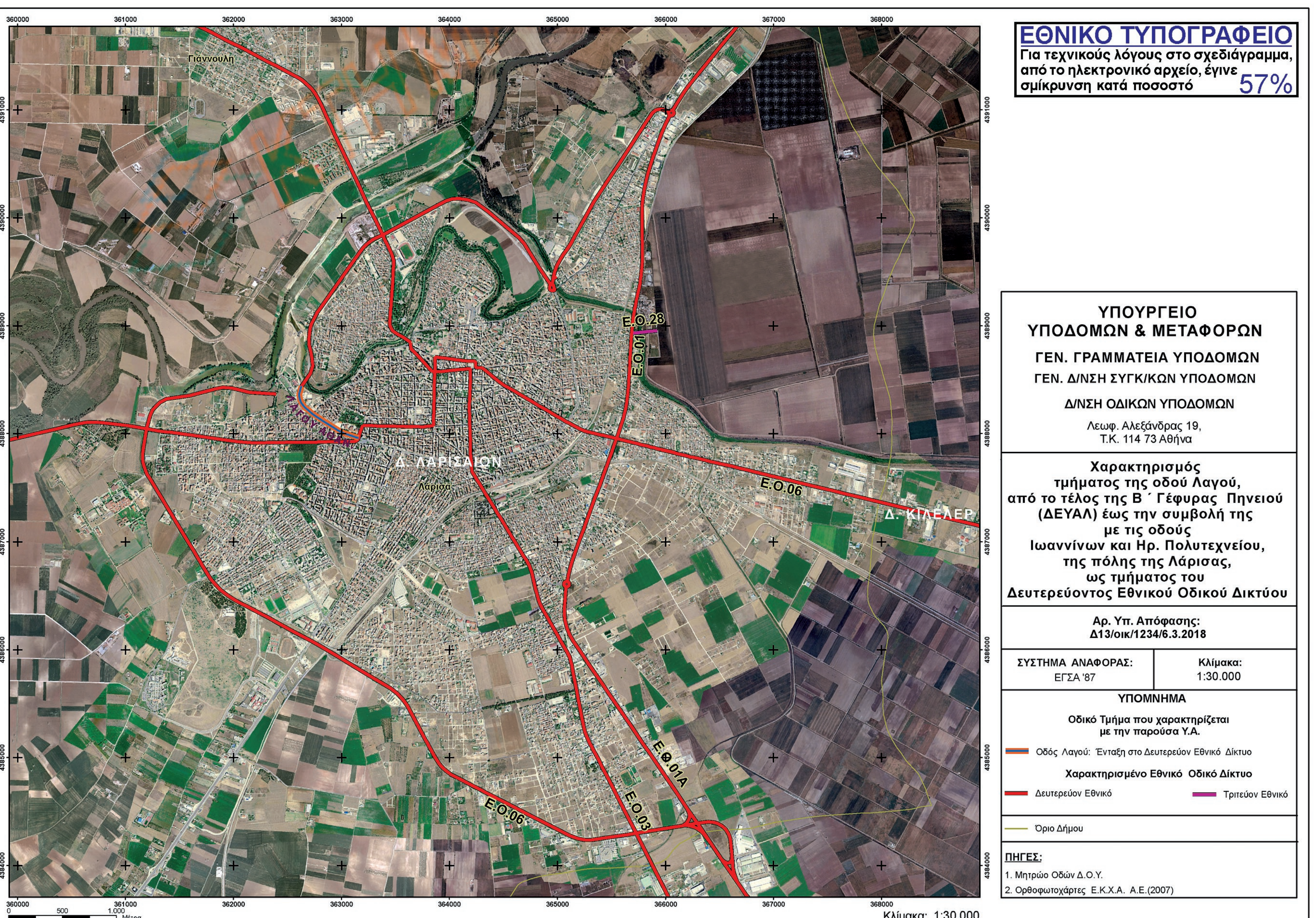
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτή χάρτης, με τίτλο: «Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Λαγού, από το τέλος της Β' Γέφυρας Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως τη συμβολή της με τις οδούς Ιωαννίνων και Ηρ. Πολυτεχνείου, της πόλης της Λάρισας, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Μαρτίου 2018

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Λεωφ. Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 114 73 Αθήνα
Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Λαγού, από το τέλος της Β΄ Γέφυρας Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως την συμβολή της με τις οδούς Ιωαννίνων και Ηρ. Πολυτεχνείου, της πόλης της Λάρισας, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου
Αρ. Υπ. Απόφασης: Δ13/οικ/1234/6.3.2018
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ: ΕΓΣΑ '87
Κλίμακα: 1:30.000
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Οδικό Τμήμα που χαρακτηρίζεται με την παρούσα Υ.Α.
Οδός Λαγού: Ένταξη στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο
Χαρακτηρισμένο Εθνικό Οδικό Δίκτυο
Δευτερεύον Εθνικό
Τριτεύον Εθνικό
Όριο Δήμου
ΠΗΓΕΣ:
1. Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ.
2. Ορθοφωτοχάρτες Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε.(2007)
Γιάννουλη
Δ. ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Λάρισα
Δ. ΚΙΛΕΛΕΡ
Ε.Ο.28
Ε.Ο.01
Ε.Ο.06
Ε.Ο.03
Ε.Φ.01Α
360000
361000
362000
363000
364000
365000
366000
367000
368000
4384000
4385000
4386000
4387000
4388000
4389000
4390000
4391000
0 500 1.000 Μέτρα
Κλίμακα: 1:30.000

Αριθμ. 3121.6/18816/2018 (3)

Επικαιροποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) λιμένα Καβάλας, όσον αφορά στον καθορισμό κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη χερσαία ζώνη λιμένα του Κεντρικού Λιμένα Καβάλας «Απόστολος Παύλος».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:

(α) της παρ. 4ε, του άρθρου 19, του ν. 2932/2001 (Φ.Ε.Κ. Α' 145), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44, παρ. 4ε, του ν. 4150/2013 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 102) και το άρθρο 31, παρ. 1., του ν. 4368/2016 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 21)

(β) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 131)

(γ) του άρθρου 90, του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 98)

(δ) του άρθρου 2, του π.δ. 70/2015 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 114)

2. τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθ. 20/18-01-1990 (Φ.Ε.Κ. Δ 45) απόφαση του Νομάρχη Καβάλας με θέμα: «Έγκριση χερσαίας ζώνης Λιμένος Καβάλας»

(β) την υπ' αριθ. 7α/17-12-2004 απόφαση της 15ης Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) με θέμα: «Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο "Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση παλαιού λιμένα Καβάλας - Εσωτερικά λιμενικά έργα" στο Ν. Καβάλας»

(γ) την υπ' αριθ. 01/21-06-2007 Απόφαση της 33ης Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. με θέμα: «Έγκριση χρήσεων γης - όρων και περιορισμών δόμησης σε περιοχές της χερσαίας ζώνης Κεντρικού Λιμένα Καβάλας»

(δ) την υπ' αριθ. 02/27-07-2007 απόφαση της 34ης Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. με θέμα: «Επικαιροποιημένο Σχέδιο Ανάπτυξης Κεντρικού Λιμένα Καβάλας (Master Plan)»

(ε) την υπ' αριθ. 2901.01/7538/2016/29-01-2016 (Φ.Ε.Κ. Υ.Ο.Δ.Δ. 45) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα: «Παύση και Διορισμός Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»

(στ) την υπ' αριθ. 4/21-06-2017 (Α.Δ.Α.: ΩΠΣΜ469ΗΞ5-ΦΑ7) Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας (Ο.Λ.Κ.) Α.Ε. περί επικαιροποίησης της υπ' αριθ. 7/2/10-06-2015 απόφασης έγκρισης της μελέτης διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης στη χερσαία ζώνη του λιμένα «Απόστολος Παύλος»

(ζ) την υπ' αριθμ. 3121.6/45530/2017/22-06-2017 (Φ.Ε.Κ. Υ.Ο.Δ.Δ. 329) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα: «Ανασυγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)»

3. τα έγγραφα:

(α) το υπ' αριθ. πρωτ. 11415/21-05-2015 έγγραφο του Δήμου Καβάλας/Γεν. Δ/νσης/Δ/νσης Τεχνικών Έργων/Τμ. Μελετών και Έργων διαβίβασης της μελέτης του έργου στον Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

(β) το υπ' αριθ. πρωτ. 1158/25-05-2015 έγγραφο του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. διαβίβασης της μελέτης στο Κεντρικό Λιμεναρχείο (Κ.Λ.) Καβάλας για έκφραση γνώμης

(γ) το υπ' αριθ. πρωτ. 1668/10-06-2015 έγγραφο του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. διαβίβασης της μελέτης στην Υπηρεσία (δ) την υπ' αριθ. σχεδ. 3826/16-06-2015 αναφορά του Κ.Λ. Καβάλας διατύπωσης απόψεων επί της «Μελέτης διαχείρισης και στάθμευσης στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα Κεντρικού Λιμένα Καβάλας "Απόστολος Παύλος"»

(ε) το υπ' αριθ. πρωτ. 3121.6/34344/2015/03-11-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας για αποστολή επιπλέον αντιγράφων της μελέτης από τον Ο.Λ.Κ. Α.Ε. (στ) το υπ' αριθ. πρωτ. 109/21-01-2016 έγγραφο του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. αποστολής επιπλέον αντιγράφων της μελέτης στην Υπηρεσία.

(ζ) το υπ' αριθ. πρωτ. 3121.06/55410/2016/24-06-2016 έγγραφο της Υπηρεσίας διαβίβασης φακέλου της μελέτης στα μέλη της Ε.Σ.Α.Λ. για την ενημέρωση και τυχόν δικές τους ενέργειες

(η) το υπ' αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ/222534/133544/4693/08-07-2016 έγγραφο Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού/Γενικής Δ/νσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς/Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων/Τμ. Εναλίων Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων και Ερευνών διατύπωσης απόψεων επί της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις Λιμένα "Απόστολος Παύλος" Καβάλας»

(θ) το υπ' αριθ. πρωτ. 900/17/102555/91/31-10-2016 έγγραφο Υπουργείου Εθνικής Άμυνας/Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας/Υπηρεσίας Υποδοχής Πλοίων/Πολεμικής Χρησιμοποίησης Λιμένων

(ι) την από 09-02-2017 πρόταση του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. για μελέτη καινοτόμου πλωτού λιμένα

(ια) το υπ' αριθ. πρωτ. 3121.6/29347/2017/24-04-2017 έγγραφο της Υπηρεσίας για διατύπωση απόψεων του Κ.Λ. Καβάλας και για αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων από τον Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

(ιβ) το υπ' αριθ. πρωτ. 3121.6/29348/2017/24-04-2017 έγγραφο της Υπηρεσίας για γνωστοποίηση του συνδέσμου μεταφόρτωσης της μελέτης στα μέλη της Ε.Σ.Α.Λ.

(ιγ) την υπ' αριθ. πρωτ. 3121/2488/2017/05-05-2017 αναφορά του Κ.Λ. Καβάλας διατύπωσης απόψεων επί της «Μελέτης διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα Καβάλας, του Κεντρικού Λιμένα Καβάλας "Απόστολος Παύλος"»

(ιδ) το υπ' αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ/173487/111456/3040/24-05-2017 έγγραφο Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού/Γενικής Δ/νσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς/Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων/Τμ. Εναλίων Αρχαιολογικών Χώρων, Μνημείων και Ερευνών ότι παραμένουν σε ισχύ οι απόψεις που διατυπώθηκαν με το (η) σχετικό

(ιε) το από 16-06-2017 ηλεκτρονικό μήνυμα Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού/Γενικής Δ/νσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς διαβίβασης των απόψεων της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων επί της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις Λιμένα "Απόστολος Παύλος" Καβάλας»

(ιστ) το υπ' αριθ. πρωτ. 1294/26-06-2017 έγγραφο του Ο.Λ.Κ. Α.Ε. αποστολής επικαιροποιημένης απόφασης του

Διοικητικού Συμβουλίου έγκρισης της μελέτης διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης στη χερσαία ζώνη του λιμένα «Απόστολος Παύλος»

(ιζ) το υπ' αριθ. πρωτ. 3121.6/51134/2017/11-07-2017 Εισηγητικό Σημείωμα για εξέταση από την Ε.Σ.Α.Λ. του θέματος: «Μελέτη διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης στη χερσαία ζώνη λιμένα του Κεντρικού Λιμένα Καβάλας "Απόστολος Παύλος"»

(ιη) το υπ' αριθ. πρωτ. 3121.6/51161/2017/11-07-2017 Περιληπτικό Σημείωμα για εξέταση από την Ε.Σ.Α.Λ. του θέματος: «Μελέτη διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης στη χερσαία ζώνη λιμένα του Κεντρικού Λιμένα Καβάλας "Απόστολος Παύλος"»

4. Το σχέδιο υπ' αριθμ. Π-1.1, με τίτλο «Γενικό Σχέδιο Οργάνωσης της Κυκλοφορίας και της Στάθμευσης» (Οκτώβριος 2012), του Τζουνόπουλου Νίκου, Πολιτικού Μηχανικού

5. το Πρακτικό της 69ης/13-07-2017 (Α.Δ.Α.: 78164653ΠΩ-Ε09) Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (θέμα 2°)

6. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Εγκρίνει την επικαιροποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του λιμένα Καβάλας όσον αφορά στη διαχείριση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης στη χερσαία ζώνη λιμένα του Κεντρικού Λιμένα Καβάλας «Απόστολος Παύλος», σύμφωνα με το υπ' αρ. Π-1.1 σχέδιο με τίτλο: «Γενικό Σχέδιο Οργάνωσης της Κυκλοφορίας και της Στάθμευσης» (Κλίμακα 1:1.000, Οκτώβριος 2012), που συνέταξε ο Τζουνόπουλος Νίκος, Πολιτικός Μηχανικός, με την προϋπόθεση τήρησης των ακόλουθων όρων: α. Να εξεταστεί το ενδεχόμενο να μη μειωθεί το πλάτος των υφιστάμενων πεζοδρομίων έναντι της δημιουργίας θέσης στάσης των αστικών Κ.Τ.Ε.Λ. Καβάλας.

β. Να ληφθούν υπόψη οι κάτωθι παρατηρήσεις του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΥΠ.ΠΟ.Α.) και να δρομολογηθούν το συντομότερο δυνατό οι απαιτούμενες διαδικασίες για την υλοποίησή τους:

• Το όριο της χερσαίας ζώνης κατά μήκος του δυτικού παράλιου τείχους της Καβάλας εισέρχεται σε πολλά σημεία εντός της ζώνης προστασίας του τείχους. Το συγκεκριμένο θέμα πρέπει να λυθεί και να καθοριστεί ως όριο η γραμμή του πεζοδρομίου, όπως διαμορφώθηκε με την υλοποίηση της εγκεκριμένης μελέτης «Δυτικό παράλιο τείχος Καβάλας. Δημιουργία χώρου πρασίνου - Φωτισμός στη ζώνη προστασίας», στο πλαίσιο του ενταγμένου στο Ε.Σ.Π.Α. ομότιτλου έργου από το Δήμο Καβάλας.

• Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί του τμήματος του παραλιακού μετώπου και της οδού Ερυθρού Σταυρού γίνονται χωρίς να λάβουν υπόψη την ύπαρξη του Μουσείου, το οποίο στη σημερινή κατάσταση είναι απροσπέλαστο για αυτοκίνητα και στις δύο εισόδους του, καθώς υπάρχει ιδιωτικό πάρκινγκ κατά μήκος της ανατολικής πλευράς, όπου βρίσκεται η μία είσοδος και πάρκο κατά μήκος της δυτικής πλευράς, όπου βρίσκεται η δεύτερη είσοδος, ενώ δεν υπάρχει πρόβλεψη για προσωρινή στάθμευση των λεωφορείων προς αποβίβαση των επισκεπτών. Κρίνεται σκόπιμο η ανάπλαση της περιοχής να αποτελέσει αφορμή για την επίλυση του θέματος αυτού, ώστε να διαμορφωθεί πρόσβαση για τροχοφόρα και στο μουσείο.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το υπ' αριθ. Π-1.1 σχέδιο, με τίτλο «Γενικό Σχέδιο Οργάνωσης της Κυκλοφορίας και της Στάθμευσης» (Κλίμακα 1:1.000, Οκτώβριος 2012), του Τζουνόπουλου Νίκου, Πολιτικού Μηχανικού.

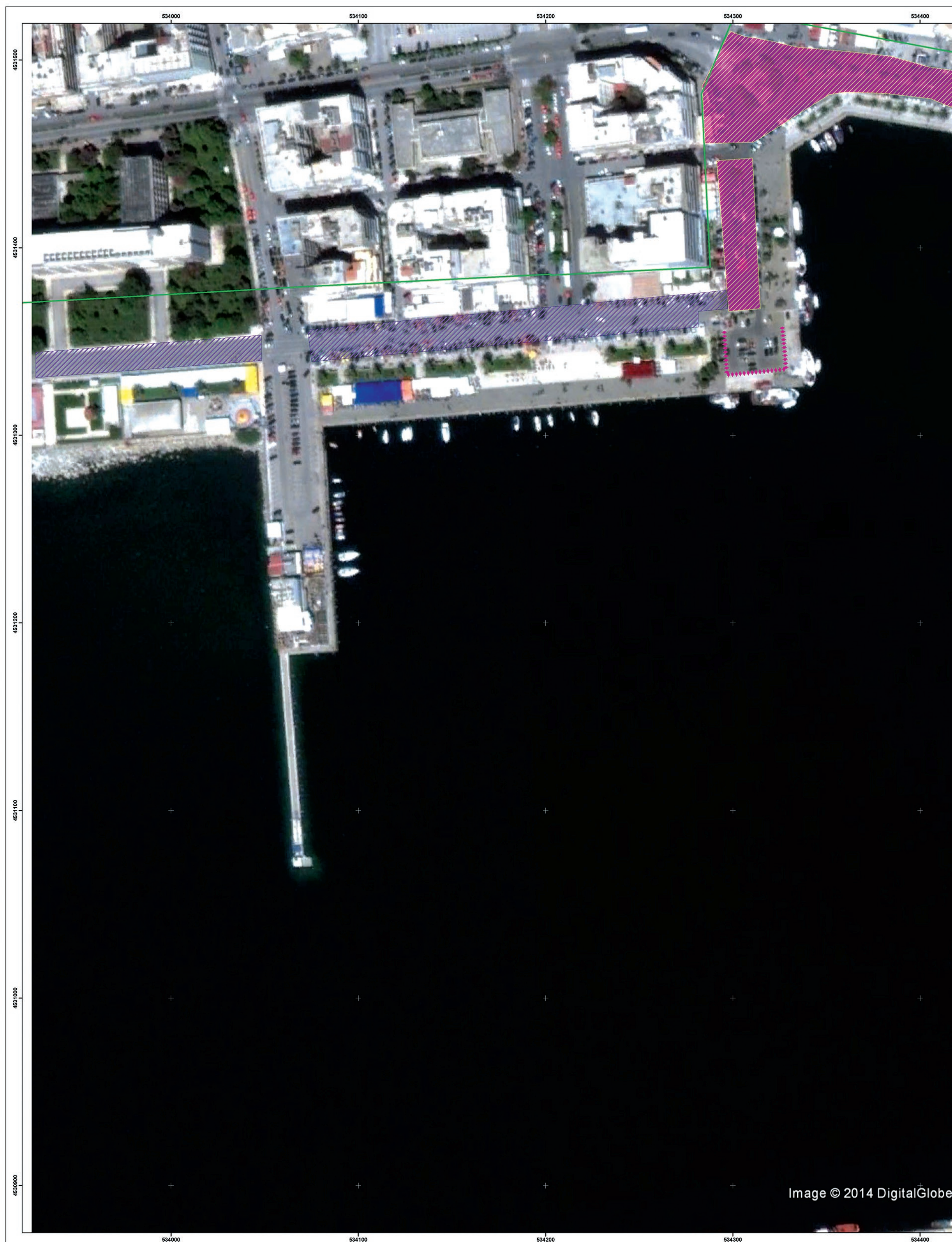
Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Μαρτίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΧΡΗΣΤΟΣ ΛΑΜΠΡΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%




534500
534600
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
όριο χερσαίας ζώνης
είσοδος οχημάτων στο λιμένα
ελιγμοί εξερχόμενων οχημάτων γραμμής Καβάλας Λήμνου
ελιγμοί εξερχόμενων οχημάτων γραμμής Καβάλας Θάσου
απαγόρευση στάθμευσης
χώρος οργανωμένης στάθμευσης
ζώνη στάθμευσης ταξί
ζώνη αναμονής γραμμής Καβάλας Λήμνου
ζώνη αναμονής γραμμής Καβάλας_Θάσου
ζώνη στάθμευσης οχημάτων ΣΔΟΕ
ζώνη στάθμευσης αστικών λεοφωρείων
ζώνη στάσης αστικών λεοφωρείων
ζώνη ελιγμών
ζώνη στάθμευσης βαρέων οχημάτων
ζώνη στάθμευσης φωρτοταξί
ζώνη στάθμευσης υπο γωνία 90
ζώνη στάθμευσης παράλληλα με το κράσπεδο
ΔΗΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΣΤΗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ "ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ"
Ανάλυση - Διάγνωση - Πρόταση
ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
Π-1.1
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1.000
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2012
534500
534600



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του δημοσίου (ν. 3469/2006, ΦΕΚ Α΄ 131).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

• **Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα μας. Η ενδεδειγμένη διαδρομή είναι: www.et.gr/ Φ.Ε.Κ./ Δημοσίευση Κειμένων** ή **Τεύχη** ή **Διάθεση ΦΕΚ** ή **Πώληση** ή **Συνδρομητές. Επίσης μέσω της ιστοσελίδας μας δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστοσελίδα: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136) **Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

